



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
02 SETTEMBRE 2007 ORE 12:30

<b>18°</b>		
<b>35</b>	<b>DONNELLO G.</b> A.R. 147 TS 1'21.668	
<b>16°</b>		
<b>16</b>	<b>BRAMBATI A.A.</b> PEUGEOT 206 1'20.200	
<b>14°</b>		
<b>15</b>	<b>MISSIROLI R.</b> FORD FIESTA 1'19.923	
<b>12°</b>		
<b>34</b>	<b>BRUNI D.</b> BMW 320I E46 1'19.656	
<b>10°</b>		
<b>1</b>	<b>BROGI M.</b> BMW 320I E46 1'19.441	
<b>8°</b>		
<b>4</b>	<b>BACCI A.</b> PEUGEOT 206 1'19.298	
<b>6°</b>		
<b>12</b>	<b>BARONCINI M.</b> A.R. 147 TS 1'19.102	
<b>4°</b>		
<b>7</b>	<b>CHIONNA A.</b> PEUGEOT 206 1'19.012	
<b>2°</b>		
<b>21</b>	<b>MOCCIA L.</b> FORD FOCUS S 1'18.550	
<b>17°</b>		
<b>31</b>	<b>PALERMO B.</b> RENAULT CLIO 1'20.882	FILA <b>9</b>
<b>15°</b>		
<b>29</b>	<b>FEBBRARO M.</b> A.R. 156 1'20.140	FILA <b>8</b>
<b>13°</b>		
<b>26</b>	<b>VALENTINO A.</b> BMW 320I E36 1'19.912	FILA <b>7</b>
<b>11°</b>		
<b>38</b>	<b>DELLA VALLE L.</b> A.R. 156 1'19.467	FILA <b>6</b>
<b>9°</b>		
<b>5</b>	<b>BERNASCONI A.</b> BMW 320I E46 1'19.304	FILA <b>5</b>
<b>7°</b>		
<b>2</b>	<b>BERTOZZI D.</b> BMW 320I E46 1'19.208	FILA <b>4</b>
<b>5°</b>		
<b>37</b>	<b>MANCINI G.</b> FORD FIESTA 1'19.100	FILA <b>3</b>
<b>3°</b>		
<b>8</b>	<b>MORETTI P.</b> A.R. 147 TS 1'18.723	FILA <b>2</b>
<b>1°</b>		
<b>32</b>	<b>PIRIJEVEC L.</b> A.R. 156 1'18.547	FILA <b>1</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

IL DIRETTORE DI PROVA :